

Samtrafik

Analyse og modellering til brug for optimering

Baggrund

Kompleksiteten i samtrafik har de seneste år været stærkt stigende. Dette faktum sammenholdt med, at samtrafikomkostningerne typisk udgør en betragtelig del af operatørernes omkostninger afspejler vigtigheden af, at operatørens samtrafik er optimeret.

Samtrafik er ligeledes en vigtig indtægtskilde for mange operatører, eksempelvis når trafik fra andre operatører termineres i virksomhedens net. Det er derfor vigtigt at sikre, at eksempelvis routningsveje er optimeret efter trafikmængderne og de nyeste aftaler. De tætte bånd mellem routningsoptimering og samtrafikafregning betyder, at analyse og modellering i forbindelse med optimering af samtrafikken skal ske under hensyntagen til begrænsninger og muligheder i billingsystemet.

Analyse og modellering

Analysen og modelleringen vil ofte starte med en gennemgang af virksomhedens samtrafikaftaler. Analysen tager udgangspunkt i de eksisterende aftaler. Her undersøges bl.a. om der kan foretages optimeringer indenfor de gældende aftaler, eksempelvis om trafikmængden er stor nok til at retfærdiggøre oprettelse af lokal samtrafik. Analysen og modelleringen vil ligeledes synliggøre eventuelle optimeringsmuligheder, som kan opnås via genforhandling af aftalegrundlaget. Modelleringen vil typisk blive udført i regneark, som operatøren efterfølgende kan benytte til fremtidige optimeringer.

Værdi

Nordic Connect vil kunne skabe værdi til virksomheden ved at sikre, at samtrafikken afvikles på optimal vis med minimering af samtrafikomkostningerne som resultat. Desuden vil analysen give viden om hvilke emner, der bør satses på ved kommende genforhandling af samtrafikaftalerne. Nordic Connect's store erfaring med økonomiske modeller stammer bl.a. fra tidligere arbejde med optimering af virksomheders samtrafik. Desuden har en central rolle i den danske bottom up LRAIC modellering givet medarbejderne i Nordic Connect en stor viden på området.